

LA WORLD-COMPAGNIE DU COLIS

Il n'y a qu'une façon de contenter le capitalisme : des colis, des colis et toujours plus de colis. Le marché du colis continue de progresser, les volumes livrés chaque jour sont largement au-dessus des trafics d'avant COVID. Opérateur public dans un secteur concurrentiel, La Poste avance en toutes contradictions, en voulant apparaître à la fois « performante », écolo et internationale. Et en étant elle-même vorace.

N'empêche ; + 17% de volume de colis supplémentaire par rapport à 2019, en mettant de côté la parenthèse enchantée pour le e-commerce qu'a représenté le confinement. Dans toute l'Europe, les trafics colis sont au beau fixe. En investissant massivement dans Géopost et l'international, La Poste dégage des marges importantes. Elle investit en Italie, au Brésil, au Vietnam... Branché logistique comme jamais, la gouvernance postale jubile de s'être associée en « partenariat » avec CMA-CGM, multinationale française qui stocke, dans des hubs et des tanks, des marchandises du monde entier, qui rachète des ports,

transporte tout et même livre en ayant pris le contrôle de Colis privé, concurrent direct de La Poste en France. CMA-CGM, c'est 25 milliards d'euros de bénéfice en 2022, soit autant que le chiffre d'affaires de La Poste. Un mastodonte. Dans certains pays, ils feront « le premier kilomètre, et la Poste fera le dernier ». La Poste se colle comme une puce sur une vache, pour ne pas se faire gober...

Mais comme Amazon, Mondial Relay et consorts cassent les prix avec des stratégies agressives (sur le personnel), en tirant profit aussi du coupable désengagement de La Poste sur sa présence territoriale (bureaux

de Poste) ou sur son passage quotidien (Nouvelle Gamme du Courrier), une partie du trafic en croissance s'échappe. On pourrait s'en moquer, qu'ils se battent entre eux. Ou considérer que la livraison de colis est une activité postale traditionnelle. Ou théoriser que le e-commerce est devenu un usage voire une nécessité pour la population, et qu'un monopole public serait bienvenu. En tout cas, SUD revendique qu'un colis postal, de son expédition à sa livraison, doit être traité par des mains de postiers !

Ajoutons au tableau le fiasco de l'investissement de La Poste dans le Capital de BRT, opérateur privé du colis en Italie, concurrent de la Poste publique italienne. Pour livrer des colis, BRT utilise des « coopératives de travailleurs », comprenons emplois précaires. Sauf que BRT serait tenue par... la mafia, qui détournerait l'argent de la TVA et des cotisations sociales.

Un procureur anti-mafia italien s'en est mêlé et a épinglé le proprio de BRT - La Poste donc - le sommant de payer le dû, avec retenue administrative. Résultat, + de 100 millions d'euros vont aller à la justice italienne. 100 millions de moins pour le bénéfice de La Poste en 2023. 100 millions de moins pour la prime d'intéressement.

Nous allons donc, nous, salariées du Groupe

La Poste, payer la facture des errances concurrentielles et capitalistes de la gouvernance postale. Moralité, La Poste pousse des cris d'orfraies quand la concurrence casse les prix du colis en France, mais en fait de même à l'étranger face aux autres Postes publiques.



Conclusion + 17% et une trajectoire ascendante d'ici à 2030. N'en jetez plus... Pour SUD, l'alarmisme généralisé sur les trafics doit être démonté. Le colis se porte bien, le colis à La Poste aussi! Reste à ce que le personnel se porte mieux...

Sud^{BRT}

Fédération des activités postales et de télécommunications

25/27 rue des envierges 75020 Paris

f @federationSudptt

ig @federation.sudptt

tw @fdSudPTT

globe sudptt.org

@ sudptt@sudptt.fr

tel 01 44 62 12 00

Union
syndicale
Solidaires

Plateforme Colis/Plateforme multiflux/Agence Coliposte/ Plateforme de distribution courrier/colis : REVENDIQUONS!

Après confirmation que le marché du colis est en essor à La Poste, réaffirmons, par la lutte s'il le faut, ce que nous exigeons depuis trop d'années.

- L'arrêt de la sous-traitance dans les PFC et les ACP ; il est temps que cesse le recours massif à des personnels externes à l'entreprise. Nous revendiquons la réintégration totale des colis, avec propositions des CDI pour les collègues sous-traitants intéressés. Au passage, Sud PTT-Solidaires est toujours en soutien des dizaines de livreurs sans-papiers, recrutés par l'entreprise sous-traitante de Richebourg, officiant pour DPD et Chronopost. La Poste ne peut pas se dédouaner davantage de cette illégalité. Des CDI et des papiers pour nos camarades de DPD et Chrono en lutte depuis deux ans !

- Les agents doivent avoir une charge de travail en adéquation avec la réalité du terrain, pour garantir une qualité de service optimum.

- Des fiches de poste pour les agents de cabine, les animateur·ices de quai, qualité, agents de secteur, opérateur·rices de

livraison, responsables d'équipe. Ras le bol de devoir faire tout et son contraire, pour gérer la pénurie. On pense à la « brigade boucle courte » pour traiter les réclamations.



- Le 13ème mois pour toutes et tous, sans critère discriminatoire, au lieu d'une addition de primes objectivées (challenge, bonus, primes d'équipe). En attendant, abattons l'injuste palier de l'absentéisme des critères de primes, en continuant les recours

juridiques déjà initiés dans certains endroits du territoire. + le 2.1 grade de base (avec hausse de chaque grade) et la revalorisation de 3 euros de l'heure de nuit en PFC et PPDC Multiflux.

- Dans les DOM TOM, la péréquation tarifaire pour le colis n'existe pas. Le service public postal s'arrête aux frontières de la métropole. Il revient plus cher d'expédier ou de recevoir un colis dans les départements et territoires d'Outre-mer, à cause des frais de douanes. Quant on connaît les inégalités sociales fortes subies dans les DOM TOM, on ne peut qu'exiger des tarifs postaux pour le colis équivalents au service universel.

- Des colis dans les trains. La Poste place son « verdissement » au cœur des enjeux, avec sa flotte de véhicules électriques et ses éco-emballages. Et puis s'en va polluer à l'export via Géopost ou faire rouler par camion les colis en France. Pour Sud, le ferroutage (mettre les camions sur les trains), des plateformes colis-courrier par département, une seule voiture par zone pour toute l'activité postale, seront des vraies avancées en termes d'empreinte carbone.

Les capitalistes (postaux y compris) s'affolent pour prendre des parts du gâteau du marché du colis. Ils sont fébriles, soyons solides !

Sud PTT propose à tous les personnels livrant du colis de préparer des campagnes d'action pour les mois qui viennent. Entre l'emploi, les fiches de poste, les rémunérations, l'arrêt de la sous-traitance, nous devons militer dans l'unité pour enfin arracher par la lutte nos revendications !