



# Fermeture de la PIC site d'Arnavant : La Direction joue avec le feu ?!

Alors que l'intersyndicale de la PIC Marseille Provence Alpes a considérablement amendé son contre-projet, la Direction reste sourde aux attentes du personnel des deux sites avec pour seule réponse : des menaces en ETC. Une attitude intolérable à la veille de la 7<sup>ème</sup> réunion plénière de « **concertation** » prévue le 20 juin 2013 dont l'ordre du jour se borne à évoquer les futurs régimes de travail et les mesures d'accompagnement social.

Selon la définition du « *Petit Robert* » : « **La négociation est un processus de tractations et d'échanges de points de vues afin d'aboutir à un accord.** ». Voilà pourquoi depuis l'annonce officielle du projet de fermeture de la PIC MPA du site d'Arnavant, la Direction préfère parler de concertation.

## **De notre côté, nous avons répondu à nos obligations !**

### Nos propositions

Nous demandons que le CTED des Aygalades, prévu pour l'accueil des transports postaux, abrite également des activités non-mécanisables (*Chantier cedex 20, encombrants, flashages, collectes, transbordement...*). Pourquoi ? Tout simplement pour répondre à la demande d'une partie du personnel d'Arnavant qui pour des raisons personnelles, ne souhaite pas venir sur le site de Vitrolles. Une mesure sociale qui ne remet pas fondamentalement en cause les choix organisationnels de La Poste ni le « *Projet industriel d'évolution* » de la PIC MPA.

### Nos concessions

- ① Nous avons digéré (*non sans mal*) le prétexte grossier de la fissure, fissure dans laquelle s'est engouffrée La Poste pour optimiser son parc machines en réduisant de fait, le nombre d'emplois sur l'ensemble de la PIC MPA.
- ② Nous avons déploré mais cependant pris acte que le traitement du 04 et 05 soit délocalisé alors que ce départ que l'on nous dit temporaire, aura inévitablement des incidences sur l'emploi et certains régimes de travail à la PIC site de Vitrolles.
- ③ Nous acceptons (*à contre cœur il est vrai*) la suppression totale de la production machine sur un site marseillais.

De son côté, la Direction ne souhaite évoquer que les conditions de reclassement. Un point prématuré selon nous, mais un point tout de même crucial d'autant que nous constatons des « *mouvements* » de personnel sans qu'aucune modalité n'ait été définie. De plus, elle annonce sans négocier que les régimes de travail des chauffeurs du CTED devraient changer.

En outre, la fermeture de la PIC MPA site d'Arnavant va impacter les PPDC des Bouches du Rhône. Quelles seront les conséquences sur ces entités où la aussi les inquiétudes commencent à germer ? L'intersyndicale de la PIC MPA discute-t-elle avec les bons interlocuteurs ? La question nous est posée...

**Avant que la fissure d'Arnavant ne devienne une fracture sociale affectant toute la DOTC, il faut que la Direction de la PIC nous entende et elle doit négocier.**