

Gamme Courrier, J+3... La Poste annonce la fin du J+1 !

La direction de l'entreprise vient d'annoncer ce que sera sa future gamme à compter du 1er janvier 2023

Il en ressort clairement la décision de supprimer le J+1 « papier », remplacé par une e-lettre hybride. Le J+2, la lettre verte créée en 2011, a lentement mais sûrement phagocyté le J+1 (cf. tableau ci-dessous). Place maintenant au J+3 !

L'écologie a bon dos !

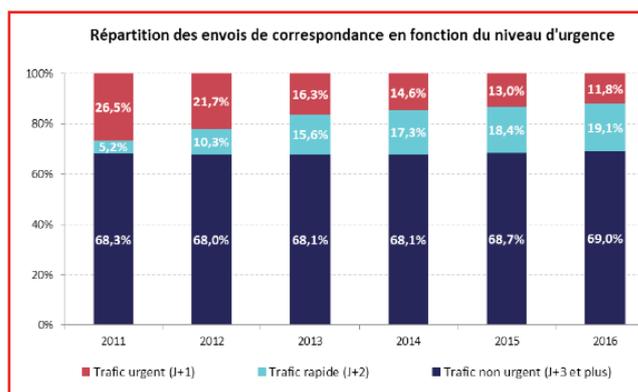
L'écologie étant appelée en renfort pour justifier ce plan d'ampleur, rappelons les fermetures successives des TGV postaux et celle programmée début 2023 du centre de Bonneuil PFL qui devait être à l'origine la vitrine écologique du groupe en tant que Hub multimodal accueillant fluvial, ferroviaire et routier. Notre fédération a toujours milité pour renforcer le trafic ferroviaire, aujourd'hui basculé massivement vers le camion !

L'imposture est totale : les usagers seraient donc prêts à attendre 3 jours pour une lettre et piafferaient d'impatience pour un petit colis ?

D'ailleurs, la communication de la Poste dit tout des raisons de cette nouvelle gamme : « *En recentrant les solutions d'envois autour du délai J+3, qui répond à la majorité des attentes, La Poste va pouvoir optimiser son réseau de traitement ainsi que son réseau de transport grâce à la « détente » de la chaîne logistique. Ces économies sont indispensables pour maintenir le service universel postal auquel les Français sont très attachés.* »

Passons sur les attentes des usagers puisqu'on a vu comment la Poste a délibérément saccagé le J+1 à l'apparition de la lettre verte en 2011.

L'ARCEP (autorité de régulation) avait elle-même dénoncé le retrait des automates et des DAB du timbre prioritaire, des remises supérieures en pourcentage aux débiteurs de tabac et autres revendeurs à celles du timbre « rouge », « l'absence organisée » aux guichets du même timbre prioritaire.



Non à la casse sociale !

Pour le personnel du réseau de traitement et de la distribution, la « détente » va occasionner des réorganisations, des modifications d'horaires et des suppressions d'emplois en masse.

Dans les Pics et le réseau transport (près de 11000 agents), la « détente de la chaîne logistique » pourrait aboutir à des fermetures des centres aux alentours de 20 heures, voire encore plus tôt. A la distribution, le passage au samedi sur deux il y a quelques mois a déjà bien dégradé les conditions de travail. Avec ce J+3, et plus de J+1, le nombre quotidien de points d'arrêt baissera considérablement sur le modèle de la distribution « pilotée » ! Sans pour autant que la charge de travail baisse...

Ironie de l'histoire, une réunion réunissant direction et syndicats est prévue de longue date sur ce sujet mardi 26 juillet. Le document préparatoire envoyé il y a plusieurs jours ne donnait même pas le détail de cette nouvelle gamme. Les méthodes ne changent décidément pas !

La fédération SUD-PTT a demandé immédiatement le gel de toutes les réorganisations

Nous appelons le personnel à se mettre en état d'alerte pour préserver ses conditions de travail et ses horaires face à ce qui ressemble à un vaste plan social !

Le J+1 a un avenir y compris en intégrant les questions écologiques !



Fédération des activités postales et de télécommunications
25/27 rue des envierges 75020 Paris
tel 01 44 62 12 00 — fax 01 44 62 12 34
sudptt@sudptt.fr — www.sudptt.org

21 juillet 2022

Union
syndicale
Solidaires